

## **Perkins Sabre fremdriftsmotor M130C**

**127 ahk ved 2600 o/min**

**M130C** er normalladet.

**M130C** er bygget for lang levetid og krevende bruk. Selve motorbasen er en industrimotor bygget for å tåle tøffe forhold.

**M130C** har lave drifts- og vedlikeholdskostnader.

**M130C** har en oppbygging som er enkel og oversiktlig plassert på en side.

**M130C** har en fin og rolig gange som utmerker denne motoren spesielt.

**M130C** er den mest solgte marinemotoren i Perkins 1000 Serien.

### **Sterk**

M130C har stort slagvolum i forhold til ytelsen med et slagvolum på 6-liter og bare 127 ahk ved lavt turtall.

### **Stillegående...**

M130C har en gange som eierne setter pris på og har bidratt mye til at dette er vår mest solgte fremdriftsmotor i Perkins 1000 Serien. Støynivået er lavt noe som gir et bedre arbeidsmiljø ombord.

### **Enkel konstruksjon...**

Det er lagt stor vekt på at motoren skal virke oversiktlig. De viktigste komponentene for service og kontroll av motoren er plassert slik at de er lett tilgjengelige. Selvsagt er motoren totalt lekkasjefri gjennom bruk av topp moderne pakningsmaterialer.

### **Ment for å brukes...**

M130C er basert på industrimotorer fra Perkins. Registerdrevet vannpumpe, platevarmeveksler bygget inn i motorblokken for kjøling av motorolje, silikonslanger og kjølesystem bygget opp i moduler, er blant detaljene som letter vedlikehold.

### **Klar for installasjon ved levering ...**

Leveransen inneholder alt som er nødvendig for en komplett installasjon. Alle detaljer fra uttak for varmtvann med kraner montert til installasjonsmanual på norsk for den som skal montere er med.

### **Service og reservedeler...**

Også service er viktig når motoren må yte topp hver dag. Et godt utbygget forhandlernet er klart til å gi service langs hele kysten. Husk at også lave delepriser bidrar til å senke kostnadene. Tilgang til reservedeler selv etter mange års drift, gir høy annenhåndsverdi og god driftsøkonomi.

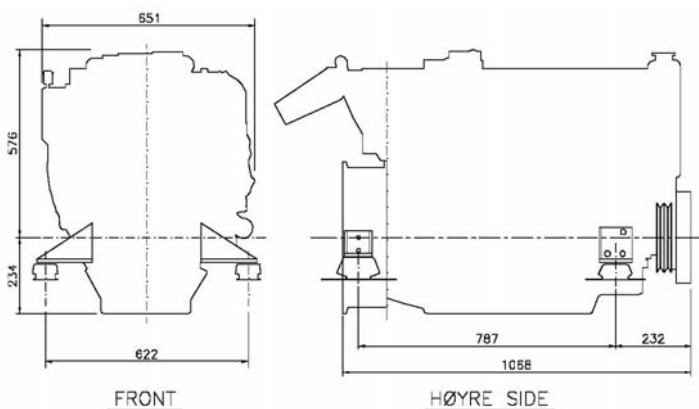


### Standard leveringsomfang:

- Basemotor
- Ferskvannskjølt eksosmanifold med registerdrevet ferskvannspumpe
- Registerdrevet sjøvannspumpe (varmeveksler)
- Luftfilter med utskiftbart element
- Oljelensepumpe
- Oljefilter av "spin-on" type
- Dieselfilter montert høyt
- Kabelfester
- Alarmbrytere og varselsirene
- Vannutskiller med alarm
- Dieselslanger 0,5 meter tur/retur
- Svinghjul 11,5"
- Svinghjulhus SAE3
- Eksosutløp:
  - Blandebend for vannkjølt eksos eller
  - eksoskompensator ved tørr eksos
- Elektrisk anlegg 2-polet 12V eller 24V med enkel eller dobbeltpanel med lys- og lydvarsel, instrumenter, givere, sjaltere, kabelform på motor, separat sikringsboks og skjøtekabel til panel i lengde etter ønske.
- Vibrasjonsdempere med shims for justering
- Separat 19 liter ekspansjonstank (rørkjøling)
- Frostvæske "Long Life" påfylt motor eller 25 liter konsentrat ved rørkjøling.
- Installasjonsmanual på norsk for montøren.
- Håndbok på norsk for sluttkunden.

### Tilleggsutstyr:

- Marinegir i flere versjoner:
  - Hurth
  - Twin Disc
  - PRM
  - HVP for vibbare propellanlegg
- Kraftuttaksaksel for montering i forkant
- Spyle-/lensepumpe
- Reservedelssett
- Verktøysett



<b>Boring/slag:</b>	105mmx127mm
<b>Slagvolum:</b>	6,0 liter
<b>Antall sylindre:</b>	6
<b>Type:</b>	Normalladet
<b>Forbrenningssystem:</b>	Direkte innsprøytning
<b>Rotasjonsretning:</b>	Mot klokka sett bakfra
<b>Dieselpumpe:</b>	Stanadyne, elektrisk stopp
<b>Hellingsvinkler:</b>	- 20° front opp kontinuerlig - 8° front ned kontinuerlig - 30° sideveis kontinuerlig
<b>Kraftuttak:</b>	I forkant av motor
<b>Vekt (våt):</b>	595 kg kun motor 653 kg med ZF63A 672 kg med PRM500D 685 kg med Twin Disc 505050

